

# Симулираат сообраќајки, па ги решаваат

ЛАБОРАТОРИЈА СО МОКНИ  
СОФТВЕРИ НА БИТОЛСКИОТ  
ТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ

Софтверот нуди автоматско решавање на судирите во 3Д графика. Ја симулира и околината кога излетува возилото од патот, но и движењето на телото на учесниците во незгодата

И најсложените сообраќајни незгоди ги решаваат студентите на Техничкиот факултет во Битола. Тоа им го овозможуваат моќните софтверски програми со кои, преку проект на Владата, е опремена лабораторијата за сообраќај и транспорт. Судовите на Факултетот годишно му праќаат по стотина предмети од сообраќајки на суверештачење, а откако случаите ќе се затворат, дел се користат за едукација на студентите. Тие, преку моќната софтверска програма ПС Креш 9.0, ја симулираат незгодата, ги откриваат причините и до детали како настанал судирот.

"Сложените сообраќајни незгоди каде што одредени кинематски параметри на возилата не можат да се утврдат зашто немаме доволно податоци, можат да се симулираат. На пример, кога имаме налет на возило врз пешак, преку софтверот ќе се добие брзината во моментот на контактот, излезната брзина, местото на контактот, секвенци како настанал ударот", вели доцент д-р Зоран Јошевски.

Софтверот нуди автоматско решавање на судирите во 3Д графика. Ја симулира и околината кога излетува возилото од патот, но и движењето на телото на учесниците во незгодата.



Во лабораторијата има и други софтвери за сообраќајно инженерство кои го решаваат и проблемот со густината на сообраќајот, загаденоста, економската исплатливост

"Во 90 проценти од случаите кои сме ги работеле, брзината била поголема од максимално дозволената. Тоа е најчестата причина за сообраќајки со смртни последици. Многу млади возачи не го почитуваат ограничувањето. Многумина учествуваат под дејство на алкохол", вели Јошевски.

Во лабораторијата има и други моќни софтвери за сообраќајно инженерство кои го решаваат и проблемот со густината на сообраќајот, загаденоста, економската ис-

платливост и друго.

"Мерењата ги прават студентите, излегуваат на терен, регистрираат пешаци, возила, велосипедисти, и понатаму ги користите како влезен резултат во овие софтвери. Така утврдуваме како функционираат сообраќајниците, зошто се јавуваат сообраќајните проблеми и задушувача", вели доцент д-р Даниела Колтовска - Нечовска, раководител на лабораторијата.

Студентите уживаат во истражувањата и не сакаат да ја напуштат лабораторијата.

"Целта е да се обучиме како во иднина да придонесеме за намалување на сообраќајните незгоди, а за тоа ни е потребно квалитетно знаење", вели Бојан Димитров, студент од Кратово.

Ова е единствен отсек во земјава кој школува дипломирани сообраќајни инженери. Проректорката за настава проф. д-р Верица Самчевска вели дека секторот опстојува 44 години и досега на него се едуцирале околу 8 000 студенти.

(Ж.З.)